

RALLY ADVENTURE GEORGIA





II EDICIÓN

Gracias a las buenas relaciones que mantiene con Francia, y aunque muchas fronteras están cerradas, Georgia nos dio la bienvenida para una nueva edición del rally de navegación que Vera y Giga Murgulia iniciaron el año pasado. La Organización nos sorprendió gratamente con un nuevo trazado que nos permitió disfrutar de los asombrosos paisajes de las grandes estepas de Kakheti y las estribaciones de la cadena montañosa del Cáucaso Menor.

El RALLY ADVENTURE GEORGIA está organizado bajo la égida de la Federación Georgiana de Deporte del Automóvil y se realizó del 11 al 17 Octubre de 2020.

Esta edición, a causa de las restricciones que ocasiona la pandemia, tuvo que limitarse a equipos de Francia y Georgia únicamente.

Es un Rally para vehículos 4x4 y tiene dos categorías: femenina y mixta.

El objetivo de esta prueba de navegación es localizar diferentes puntos GPS, cada día, recorriendo el menor número posible de kilómetros y sin que prime la velocidad.

✓ DESCONOCIDA
✓ INESPERADA
✓ INCREÍBLE





Partiendo de Tbilisi, la capital de Georgia, el Rally nos lleva lejos de las zonas industriales que rodean la ciudad, en un ambiente rural donde los animales domésticos, vacas, ovejas, aves de corral y los perros deambulaban libremente.

Siguiendo en dirección sureste nos encontramos caminos caóticos o simples rastros en la hierba, unidos en una vasta meseta montañosa salpicada de lagos y algunos pueblos hasta toparse con los relieves áridos y abruptos que presagian la frontera de Azerbaiyán.

En los confines de Kakheti, controles de paso que guían nuestra navegación también revelan curiosidades, un lago rodeado de colinas arcillosas multicolores, los restos de un monasterio y viviendas cueva e incluso un volcán de lodo.

Las pistas nos conducen al este, el valle de Lori trae un poco de verdor a estos paisajes desérticos.

GEORGIA

NUNCA

DEJA DE SORPRENDERNOS



Algunos de los participantes se benefician de la orientación que les proporcionan los Guardias fronterizos de Georgia para cruzar esta área protegida y ayudarlos para unirse al vivac vespertino instalado en corazón del Parque Nacional Vashlovani.

De hecho, los organizadores han obtenido la autorización para poder utilizar las pistas de este vasto parque destinado a proteger bosques caducifolios centenarios, pistachos y enebros y estepas que se asemejan a una sabana africana donde aún viven gacelas y lobos, osos e incluso un leopardo.

En este magnífico paisaje, el campo, dominado por acantilados y colinas de arenisca erosionadas por el tiempo, serpentea hasta el fondo de valles estrechos, luego desciende sobre las orillas del Río Alazani, que marca la frontera oriental de Georgia, antes de ascender hasta las espectaculares vistas que hacen que este Parque sea apodado el "Colorado Georgiano".

El cambio de escenario es total en la tercera etapa.

Después de haber cruzado los famosos viñedos de Kakheti a Tsinandali, la ruta se ramifica hacia las laderas boscosas de las Montañas Gombori.





Luego, la búsqueda de WP obliga a aventurarse por pistas inciertas donde varias equipos están luchando por salir de roquedales o pantanos que los tienen atrapados.

Seguimos rodeando Tbilisi para llegar al Parque Nacional Algeti, cuyas curvas y bosques extravagantes recuerdan Auvernia y prometen nuevos atolladeros en las pistas que, al día siguiente, nos llevarán hacia el oeste, a las tierras altas de Tsalka y luego a la cadena montañosa de Aboul-Samsari, cuyos picos superan los 3000 m.

Estas vastas extensiones onduladas, alfombradas con hierba corta y rocas, los pasos de más de 2000 m de altura por pistas rocosas dan la impresión de evolucionar por una pequeña Mongolia.

Después de repostar en el gran ciudad de Akhaltsikhe y ascender por el paso de Zekari al anochecer, este largo día termina en la pequeña estación termal de Sairme, en las estribaciones del Cáucaso Menor.

Bien descansados después de una noche en un cómodo hotel, todos se reúnen para el briefing informativo y luego preparar sus estrategias para localizar los puntos GPS del día.

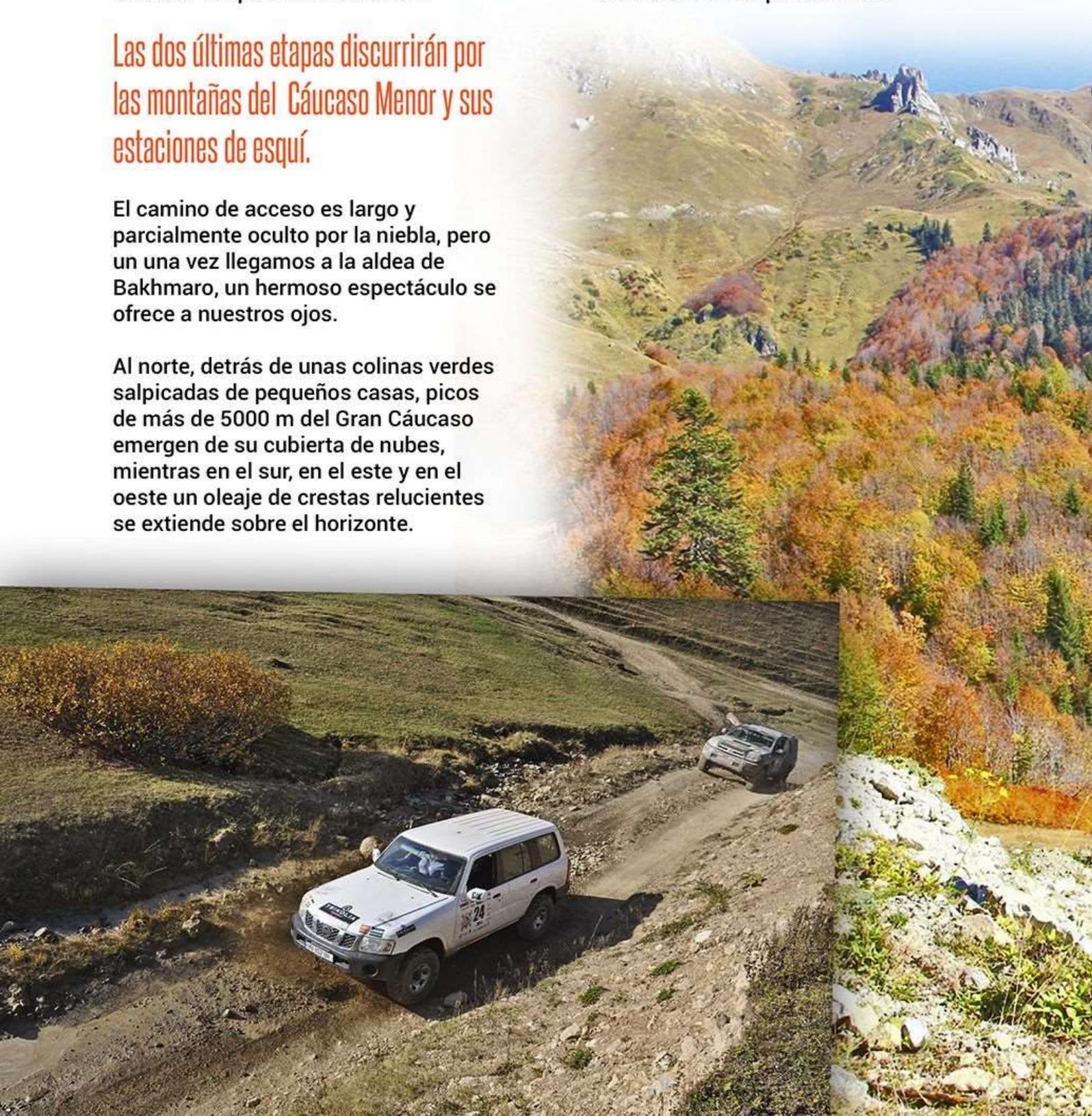
Las dos últimas etapas discurrirán por las montañas del Cáucaso Menor y sus estaciones de esquí.

El camino de acceso es largo y parcialmente oculto por la niebla, pero una vez llegamos a la aldea de Bakhmaro, un hermoso espectáculo se ofrece a nuestros ojos.

Al norte, detrás de unas colinas verdes salpicadas de pequeños casas, picos de más de 5000 m del Gran Cáucaso emergen de su cubierta de nubes, mientras en el sur, en el este y en el oeste un oleaje de crestas relucientes se extiende sobre el horizonte.

De punto de control a punto de control, las pistas parecen colgar en el cielo, flotando sobre valles profundos y pequeñas aldeas de pastores y leñadores.

El descenso, que nos trae de regreso a la tierra, pasa por Khulo, una gran ciudad al borde de un torrente y luego nos deja en el pequeño pueblo perdido en el fondo de un desfiladero que nos da la bienvenida para el vivac.





La ruta del día siguiente es aun más espectacular.

Subiendo hacia el Norte y Gomismta, los valles son más profundos, los picos más altos y rocosos, las pendientes más sinuosas, pedregosas y aéreas.

A nuestro regreso al asfalto, nos espera un comité de bienvenida del Club 4x4 local y la Federación Todo Terreno de la Provincia de Ajara.

Cuando por fin llegamos a Batumi, nos preguntamos si aún estamos sufriendo "el mal de altura" al descubrir, en primera línea de mar, un museo de arte moderno al aire libre y rascacielos dignos de Hong Kong o Dubai.

QUÉ GRANDE ES EL PEQUEÑO CÁUCASO !



Los equipos locales se impusieron en esta edición del Rally ocupando los primeros puestos del podio, tanto en categoría mixta, con Mariam Abuladze y Levan Amaghlobeli en Toyota FJ Cruiser, como en la femenina, con Maia Goshadze y Mariam Blanc en Suzuki Vitara.



**BUSCA WP EN LOS
LUGARES MÁS INCREIBLES...**



Segundo puesto del podio, también en ambas categorías, para equipos franceses.

En Categoría mixta tenemos a Angélique Genevois y Emmanuel Reliaud en Toyota 4Runner y en la femenina, Sophie Lioust-Bardy y Jessy Giraud en Toyota 4Runner.

Cerrando el tercer cajón del podio, nuevamente equipos georgianos.

Terceros en categoría mixta, Lia Mgeladze y Davit Katsarava en Mitsubishi Pajero, y en la femenina, Bela Burdzenidze y Tika Kupatadze en Lada Niva.





“ Fue mágico conducir por estas pistas que parecen lechos de ríos, con arena y guijarros, y que zigzaguean entre los acantilados de estos cañones. Es una sensación excepcional. Y luego, también están estos paisajes extraordinarios de desierto. Teníamos la impresión de saltar de un valle a otro descubriendo diferentes montañas, cada una diferente de las otras. El descenso por el río Alazani fue verdaderamente sublime. Solo sentimos un poco de inquietud cuando pasamos los controles de guardas del Parque y soldados armados. Fueron amables, pero nos sorprendió ”.

Comenta Corinne encantada a la llegada al Tsindali Park Hotel, al final de la segunda etapa.



La próxima edición está prevista del 11 al 17 Octubre de 2021 y entretanto podremos disfrutar del Rally Adventure Family del 9 al 15 de Julio.

+ info



www.rally-adventure.com