



GUIDE DE PARTICIPATION 2024

pour CATÉGORIE 4x4*

* Véhicule motorisé à 4 roues d'un poids inférieur à 3 500 kg et d'une cylindrée supérieure à 1 300 cm³,
Avec toit rigide ou disposant d'un arceau de sécurité,
Avec une capacité de 4 roues motrices, double transmission,
Avec boîte de vitesses courte, blocage de différentiel central,
Avec une garde au sol n'excédant pas 350 mm.

6 ÈME ÉDITION

Du 5 au 12 octobre 2024

À PROPOS DE L'ÉVÉNEMENT

Fondé en 2019 par des passionnés de tout-terrain : Giga et Vera Murgulia, RALLY ADVENTURE GEORGIA est le premier et unique rallye-raid tout-terrain du Caucase. Il se déroule sur une semaine chaque année en octobre et est accessible aussi bien aux amateurs qu'aux professionnels, avec 2 catégories de véhicules : 4x4 à boîte de vitesses courte et Crossover/SUV.

Les équipages sont composés de 2 personnes (1 pilote et 1 copilote). Soit 2 femmes en catégorie 100 % féminine, soit 1 homme et 1 femme en catégorie mixte, soit 2 hommes en catégorie 100 % masculine.

Il contribue à promouvoir une nouvelle vision de la compétition tout-terrain. Dans la catégorie des véhicules 4x4, les participants découvrent le plaisir de conduire tout-terrain sans vitesse. Pour atteindre une série de points de contrôle installés le long d'itinéraires prédéfinis, les équipages utilisent les systèmes GPS ou application de leur choix.

Deux étapes du rallye sont consacrées à l'action solidaire en faveur des familles nombreuses dans les villages reculés des montagnes du Caucase (2 heures maximum au total).

La 6ème édition durera 7 jours : journée prologue + 6 étapes. Le départ du prologue aura lieu à Tbilissi (la capitale de la Géorgie). La ville d'arrivée sera Batoumi (la deuxième plus grande ville de Géorgie, située sur la côte de la mer Noire).

L'événement est organisé en partenariat avec l'agence de voyages tout-terrain Adventures.ge et la Fédération géorgienne du sport automobile (branche de la FIA).

Le concept du rallye

Il est conçu comme un hybride de compétition de sport automobile sans vitesse et de voyage tout-terrain ultime. Les participants sont entourés du personnel de l'organisation locale qui partage leur esprit d'aventure et de compétition, alors qu'ils conduisent et se dirigent vers les points de contrôle à travers les paysages de Géorgie.

Les équipages sont libres de choisir leur propre itinéraire, ils sont confrontés à un défi : analyser les risques et difficultés du terrain et choisir le chemin le plus court. Leur objectif est d'atteindre une série de points de contrôle prédéfinis tout en parcourant la distance la plus courte. Ils ont le choix de contourner une montagne ou de la traverser, de traverser les rivières ou de les éviter.

L'équipage gagnant est celui qui trouve le plus grand nombre de points de contrôle en parcourant le moins de kilomètres et en respectant le timing réglementaire. Les classements sont établis en additionnant les kilomètres parcourus et les pénalités.

Dates pour 2024 :

(Lieux susceptibles de changer)

05/10/2024 Jour 1 : Vérifications techniques et administratives le matin à Tbilissi.

Prologue/Qualification l'après-midi (nuit en bivouac à Udabno),

06/10/2024 Jour 2 : DÉPART officiel - Etape 1 Kakheti (nuit en bivouac à Udabno),

07/10/2024 Jour 3 : Etape 2 Kakheti (nuit en hôtel à Tsinandali),

08/10/2024 Jour 4 : Etape 3 Kvemo Kartli (nuit en bivouac à Khrami),

09/10/2024 Jour 5 : Etape 4 Samtskhé-Djavakhétie (nuit en hôtel à Sairmé),

10/10/2024 Jour 6 : Etape 5 Guria (nuit en bivouac à Kvabgha),

11/10/2024 Jour 7 : Etape 6 Adjarie. FINISH officiel et cérémonie de remise des prix (nuit en hôtel à Batoumi)

12/10/2024 : Route de retour vers Tbilissi

31/08/2024 – Date de clôture des inscriptions des équipages 2024

RÉSUMÉ DU RÈGLEMENT SPORTIF 2024

Au moins 1 heure avant le départ de chaque étape, les équipages recevront un SMS avec les coordonnées GPS des points de contrôle de l'étape : latitude et longitude. À certaines étapes, les équipages peuvent avoir la possibilité de choisir des points de contrôle réguliers ou X. Les équipages prendront le départ à 3 minutes d'intervalle. La non présentation au départ d'une étape entraîne la disqualification*. Les participants doivent trouver les points de contrôle en parcourant la distance la plus courte possible entre les points de contrôle. La conduite hors route est interdite dans les zones peuplées, sur les terres cultivées et dans les réserves naturelles/zones protégées.

Les points de contrôle seront validés sur la base des informations renseignées sur le carnet de pointage (le temps et le kilométrage au CP) et des photographies numériques fournies par les participants. Une photographie numérique pour chaque CP. Le point de contrôle sera validé si sur la photographie est visible une des portes du véhicule avec le numéro d'équipage, le marquage au sol / sur une pierre / sur un tronc d'arbre ou un drapeau et qu'un des membres de l'équipage touche le point de contrôle avec un main et le véhicule avec l'autre main ou pied. Les photos doivent être envoyées au commissaire de course ou téléchargées en ligne (le lien pour le téléchargement vous sera communiqué le jour des vérifications techniques) au plus tard à l'arrivée de l'étape.

Les équipages devront arriver à la ligne d'arrivée de chaque étape à une heure précise. Au départ de chaque étape, le commissaire de course informe l'équipage de l'heure exacte de son arrivée. (Par exemple, si un équipage part à 07h30 et que son heure d'arrivée est à 18h00, un équipage qui part 3 minutes plus tard, soit à 07h33, aura jusqu'à 18h03 pour arriver, etc.). Arriver sur la ligne d'arrivée d'une étape après minuit entraîne une disqualification*.

À l'arrivée de chaque étape, il y aura une ligne d'arrivée matérialisée avec des drapeaux de rallye et un parking spécial pour les véhicules de rallye. L'équipage est tenu d'arrêter le véhicule sur la ligne d'arrivée, où le commissaire de course valide l'heure et le kilométrage d'arrivée. Le copilote doit descendre du véhicule et se diriger vers le commissaire de course muni de sa feuille de route complétée, alors que le pilote doit faire avancer le véhicule pour le garer sur le parking à l'endroit précis indiqué par le commissaire. Le commissaire de course vérifie les photos et récapitule les points de pénalité en présence d'au moins un des équipiers.

Le vainqueur sera l'équipage avec le moins de points de pénalité.

Il est obligatoire pour les participants de :

- Attacher les ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule,
- Maintenir une distance de sécurité avec les véhicules des autres équipages participants,
- Conduire uniquement sur route dans les zones peuplées,
- Porter le casque de sécurité lorsque le véhicule circule sur des chemins de terre ou hors route,
- Porter la veste officiel du rallye lorsque de prise des photos aux points de contrôle,
- Remplir le temps et le kilométrage sur la feuille de pointage, au départ et à l'arrivée de toutes les étapes, ainsi qu'à tous les points de contrôle.

Les équipages se voient attribuer des points de pénalité et/ou sont disqualifiés dans les cas suivants :

- Non-respect d'un des points obligatoires listés ci-dessus = 100 points de pénalité,
- Distance parcourue = 1 point de pénalité 1 kilomètre,
- Arriver en retard à l'arrivée d'une étape = 1 point de pénalité par minute (uniquement avant minuit),
- Arriver en avance à l'arrivée d'une étape = 10 points de pénalité par minute,
- Manquer un point de contrôle normal = 100 points de pénalité,
- Manquer un point de contrôle X = 200 points de pénalité,
- Appel à l'équipe de secours = 500 points de pénalité,
- Demande d'assistance technique avant la fin de l'étape = 500 points de pénalité,
- Non-respect des règles de la Charte de Protection de l'Environnement = 500 points de pénalité,
- Excès de vitesse sur route = 200 points de pénalité,
- 3 excès de vitesse sur route = disqualification*,
- Non présentation au départ d'une étape = disqualification*,
- Ne pas franchir la ligne d'arrivée d'une étape avant minuit = disqualification*,
- Non présentation au départ d'une étape dans les délais = disqualification* .

**exclusion du classement pour le reste de la course. Possibilité de poursuivre le rallye en restant hors classement*

FRAIS D'INSCRIPTION ET FRAIS DE DOSSIER 2024

Frais d'inscription en catégorie 4x4 pour un équipage composé de 2 personnes :

4 000 €

Les frais de dossier (des frais administratifs pour couvrir les frais de traitement de la demande d'équipage) :

10 €

- Les frais d'inscription sont réduits de 800 € si l'inscription est validée avant le 28 février 2024.
- Les frais d'inscription sont réduits de 600 € si l'inscription est validée avant le 30 avril 2024.
- Les frais d'inscription sont réduits de 400 € si l'inscription est validée avant le 30 juin 2024.
- Offre fidélité : Les frais d'inscription sont réduits de 1000 € si l'un des équipiers a déjà participé au Rallye et si l'inscription est validée avant le 30 juin 2024.

L'inscription au RALLY ADVENTURE GEORGIA comprend :

- Inscription du Pilote, du Copilote et du Véhicule,
- Assurance responsabilité civile événementiel de sport automobile pour organisateur,
- Organisation générale de l'événement : direction sportive, documents sportifs, service classement, service recherche par traceur GPS,
- Equipe de secours prête à intervenir à tout moment pendant le Rallye (uniquement pour la catégorie 4x4),
- Assistance mécanique pendant toute la durée du Rallye,
- Assistance médicale pendant toute la durée du Rallye,
- Prêt d'un traceur GPS SinoTrack pour votre véhicule (uniquement pour la catégorie 4x4),
- Deux vestes bombers créés spécialement pour l'événement,
- Demi-pension pendant toute la durée du rallye (petit-déjeuner et dîner à volonté),
- De l'eau potable pendant toute la durée du rallye,
- L'hébergement du jour du départ du Rallye jusqu'au dernier jour du Rallye inclus soit 4 nuits en bivouacs et 3 nuits en hôtels de qualité,
- Remise des prix suivie d'une soirée festive.

Reste à votre charge le carburant (budget carburant 300 € maximum à ce jour), les pique-niques de midi pendant l'événement, les frais liés à votre déplacement et à votre hébergement jusqu'au 5 octobre 2024 et après le petit déjeuner du 12 octobre 2024 (péages et carburant et/ou avion aller-retour pour Tbilissi, liaison taxi aéroport-hôtel, etc.)

DÉPÔT DE GARANTIE

Un dépôt de garantie de 50 € sera demandé par l'Organisateur pour le prêt du traceur GPS SinoTrack. Le dépôt de garantie sera restitué à l'équipage lors de la restitution du matériel à l'Organisateur après l'arrivée à Batoumi.

PROCÉDURE D'INSCRIPTION :

- Téléchargez le formulaire de pré-inscription sur le site de l'événement : <https://www.rally-adventure.com/>
Remplissez le Formulaire avec votre copilote et envoyez-le à l'email indiqué à la fin du Formulaire de Pré-inscription accompagné d'un acompte de 210 € (200 € de frais de pré-inscription + 10 € de frais de dossier) par PayPal en cliquant sur le lien suivant: <https://www.paypal.me/RallyAdventureGEO> ou par virement bancaire sur le compte CARTU BANK du RALLY ADVENTURE en Géorgie (IBAN: GE26 CR01 2000 9486 4336 18, BIC/SWIFT: CRTUGE22). 200 € de cette caution seront déduits des frais d'inscription de l'équipage.
- Dès réception de votre formulaire de pré-inscription et de votre acompte, l'organisation vous fera parvenir une Attestation de pré-inscription et le Contrat de Participation de votre équipage.
- Retourner par email le Contrat de participation signé par les deux membres de l'équipage et virer le solde dû sur le compte bancaire de RALLY ADVENTURE en Géorgie avant la date limite : 31 août 2024 ou avant l'une des trois dates limites (listées page précédente) pour bénéficier un rabais.
- A réception de votre Contrat de participation signé par les deux équipiers et de votre règlement du solde, l'organisation vous adressera une Attestation définitive d'inscription.

CONDITIONS DE CHANGEMENT D'ÉQUIPIÈRE, DE REPORT DE PARTICIPATION ET D'ANNULATION

Changement d'un membre d'équipage :

L'annulation de la participation d'un concurrent doit être notifiée en envoyant un e-mail à info@rallyadventuregeorgia.com. Le concurrent devra alors autoriser l'autre concurrent à participer au RALLY ADVENTURE GEORGIA 2024 avec un nouveau coéquipier. Tout remplacement de membre d'équipage implique la signature d'un nouveau contrat de participation dûment signé par les deux concurrents. Le changement d'un membre d'équipage pourra intervenir jusqu'au 4 octobre 2024, soit jusqu'à la veille du jour des contrôles techniques et administratifs.

Report du rallye :

Dans le cas où le début de l'événement ne pourrait avoir lieu aux dates initialement prévues, pour quelque raison que ce soit (notamment, et sans que cette liste soit considérée comme exhaustive : incidents météorologiques, troubles politiques, état d'urgence, problèmes sanitaires, pandémie, etc. .), l'Organisateur se réserve le droit de proposer un nouveau planning dans un délai ne dépassant pas 6 mois. L'Organisateur informera chaque équipage par email en l'informant de ce nouveau planning. L'Équipage qui souhaite alors annuler son inscription suite au report de l'événement, devra en informer l'Organisateur par retour d'email dans les 7 jours suivant la réception dudit email d'information.

Annulation :

L'équipage devra notifier à l'organisation du rallye l'annulation de son inscription au RALLY ADVENTURE GEORGIA 2024, en envoyant un e-mail à info@rallyadventuregeorgia.com. Si l'annulation intervient avant la date de clôture des inscriptions soit jusqu'au 31 août 2024, vous pouvez demander le remboursement des sommes versées, à l'exception des 210 euros versés pour les frais de pré-inscription et de dossier, et transférer les 210 euros à l'édition de l'année suivante sans fournir de motif de l'annulation. A partir de la date de clôture des inscriptions aucun remboursement ne pourra être effectué, sauf si l'annulation est due à l'état de santé d'un des membres de l'équipe (un certificat médical justifiant de l'incapacité sera demandé), en état d'urgence, de guerre ou de pandémie dans le pays d'origine ou d'accueil, empêchant les concurrents de se rendre en Géorgie pendant la durée de l'événement. Si l'annulation est due au report du rallye, à l'état de santé d'un des membres de l'équipe, à des troubles politiques, à l'état d'urgence ou à une pandémie, vous pouvez demander le remboursement de la totalité des sommes versées, à l'exception du 10 euros de frais de dossier.

PRÉPARATION POUR LE RALLYE

- Être en bonne condition physique est une base pour participer au rallye, car il faudra de l'endurance mais aussi de la force mentale. Vous devrez être capable de tolérer la fatigue qui s'accumule au cours du raid d'une semaine. Afin de faire face aux conditions de fatigue, nous recommandons un entraînement cardiovasculaire et musculaire en préparation du rallye. Aucun vaccin n'est obligatoire pour voyager en Géorgie mais il est conseillé d'être à jour avec les vaccins DTC et ROR.
- Tous les Concurrents devront fournir le jour des contrôles techniques et administratifs : Un certificat médical daté de moins d'un mois et attestant de l'absence de contre-indications à la pratique du tout-terrain en compétition.
- Il est obligatoire de savoir utiliser un système de navigation GPS tout-terrain (Garmin, GPS Globe, ...) ou une application (OsmAnd, FATMAP, Maps.me, ...). Vous avez le libre choix du système ou de l'application GPS.
- Pour vivre l'aventure pleinement et sans soucis, il est fortement recommandé de participer à une formation de conduite tout-terrain avant le rallye. Ce rallye nécessite une bonne compréhension des principes de la conduite tout-terrain (pentes, vitesses courtes et longues, blocage de différentiel, contrôle de la température moteur, etc.) afin de savoir ce que l'on peut et ne peut pas faire dans des situations difficiles.
- Cela nécessite également quelques connaissances de base en mécanique. Il faut savoir changer un pneu, nettoyer un filtre à air, utiliser un manomètre, un compresseur et vérifier les niveaux de liquides.

Matériel obligatoire

Matériel de sécurité:

- Smartphone prenant en charge la connexion 5G / LTE,
 - Carte SIM locale,
 - Un système de navigation GPS ou une application GPS installée sur votre tablette tactile ou smartphone,
 - Casque de sécurité pour chaque concurrent,
 - Un casque de moto ou de sport automobile est obligatoire pour le Rallye. Le casque le plus adapté en termes de protection est un casque JET, qui allie sécurité et confort. Si un casque intégral peut apporter une protection optimale, il sera très inconfortable à cause de la visière et de la mentonnière (chaleur et sensation d'enfermement).*
 - Les casques doivent être homologués par au moins une des normes suivantes :*
 - > FIA
 - > Norme européenne E22-04 ou E22-05
 - > Normes des autres pays : DOT FMVSS N°218 (USA), CAN3-D230 (Canada), JIS T8133 (Japon), SAIG (Australie)
 - > SNELL SA : SA2000, SA2005, SAK2005, SAK2010, SA2015 (ou une date ultérieure).
 - DANS TOUS LES CAS, les autres types de casques (casque de vélo, casque de roller, casque d'équitation, casque type bol...) sont interdits.*
- Nous vous demandons d'identifier votre casque avec votre numéro d'équipe, avant les contrôles techniques.**
- Paire de lunettes étanches pour chaque concurrent. Ceci est nécessaire en cas de pare-brise cassé,
 - Trousse de premiers secours,
 - Réserve d'eau potable d'au moins 5 litres en permanence dans le véhicule,
 - Gilet jaune.
 - Trousse à outils de base.
 - Cric.
 - Sangle (10 mètres / pour au moins 4 tonnes) et 2 manilles (diamètre minimum 14 mm.).
 - Manomètre pour pneus.
 - Compresseur électrique portable.
 - Clé pour démonter les pneus.
 - Kit de réparation pour pneus.
 - Roue de secours (au moins 1 pièce).
 - Extincteur (au moins 1 pièce, pas moins de 2 litres de poudre).

Documents et effets personnels :

- Votre passeport valide + une copie,
- Votre permis de conduire (pour les conducteurs),
- Documents officiels relatifs au véhicule (certificat d'immatriculation, assurance du véhicule),
- Une assurance voyage qui couvre les frais d'hospitalisation à l'étranger et de rapatriement (Renseignez-vous auprès de votre compagnie d'assurance ou de votre banque. Dans la plupart des cas, votre assurance voyage et rapatriement est incluse avec votre Visa Premier ou Mastercard Gold. Vous pouvez bénéficier des garanties offertes par votre Visa ou Mastercard si vous avez payé vos frais de voyage pour la Géorgie avec votre carte.
- Espèces ou carte bancaire pour dépenses personnelles. Vous devriez pouvoir obtenir du GEL (Lari géorgien) juste après avoir franchi la frontière de Géorgie à Sarpi, à l'aéroport de Tbilissi, dans les banques et les hôtels... Vous pouvez également retirer de l'argent aux distributeurs automatiques de n'importe quelle ville.

Équipement recommandé

- Des lunettes de soleil,
- Vêtements pour températures allant de 0 à 25°C : pantalons, tee-shirts, coupe-vent, veste polaire,
- Chaussures ou baskets de trail running, bottes en caoutchouc,
- Gants de travail,
- Lampe frontale ou lampe de poche avec piles de rechange ou rechargeables,
- Tente et matelas de tente (si vous ne souhaitez pas dormir dans votre voiture aux bivouacs),
- Sac de couchage (-5°C), coussin gonflable,
- Serviette de bain et gant de toilette,
- Papier toilette, briquet, couteau, fourchette, cuillère, gobelet, lingettes humides, sacs poubelles,...
- Appareil photo/Go-Pro,
- Tenue de soirée pour la Soirée Finale (Code vestimentaire : orange, noir, blanc).

VOTRE VÉHICULE

- A. Vous pouvez décider de **concourir avec votre propre véhicule**. Il est fortement recommandé de venir participer avec votre véhicule. L'organisation du rallye pourra vous conseiller sur le parcours le plus adapté à vos besoins. En venant d'Europe, vous pouvez traverser la mer Noire en ferry de Varna (Bulgarie) à Batoumi (Géorgie). En venant d'Asie, vous pouvez traverser la mer Caspienne en ferry de Turkmenbashi (Turkménistan) à Bakou (Azerbaïdjan).
- B. Vous **trouverez peut-être quelqu'un pour vous prêter un véhicule** dans le cadre d'un sponsoring en nature, dans votre pays d'origine ou en Géorgie : la situation la plus courante est celle d'un garage ou d'un concessionnaire automobile qui fournit un véhicule en échange de publicité dessus.
- C. Vous pouvez **louer un véhicule** auprès d'une entreprise de votre choix dans votre pays ou en Géorgie. Toutes les sociétés de location n'acceptent pas de louer leurs véhicules pour les compétitions de sport automobile, c'est pourquoi voici une courte liste de plusieurs sociétés de location en Géorgie qui ont loué des véhicules 4x4 pour le RALLY ADVENTURE les années précédentes. Vous pouvez les contacter directement, les informer de votre objectif et de vos dates de location et choisir votre modèle de véhicule de location et ses équipements :

NISSAN PATROL V6 et TOYOTA 4 RUNNER V8, 10 véhicules disponibles >>> M. David Jalagonia >>> WhatsApp +995 577 233 110
TOYOTA 4RUNNER V6 (modèles plus récents), 22 véhicules disponibles >>> M. Archil Balakhadze >>> WhatsApp + 995 599 507 795
MITSUBISHI PAJERO IO (les moins chers), 3 véhicules disponibles >>> WhatsApp +995 577 773 385

Vous pouvez également choisir vous-même un véhicule 4x4 loué par des particuliers en Géorgie : <https://www.myauto.ge/fr/> Choisissez « For rent » puis choisissez le modèle de véhicule que vous souhaitez louer. Envoyez un message direct au locataire pour l'informer de l'objet et des dates de votre location.

Normalement, les prix de location pour « rallye » sont le double de ceux d'une utilisation normale, le prix moyen en Géorgie d'un véhicule 4x4 pour un rallye est de 80 € à 120 € par jour, selon le modèle, l'équipement et l'année de fabrication.

N'oubliez pas de demander au loueur du véhicule d'équiper votre véhicule avec : un gilet jaune, une trousse à outils, un cric, une sangle et 2 manilles, un manomètre pour pneus, un compresseur électrique portable, une clé pour démonter les pneus, un kit de réparation pour pneus, une roue de secours et un extincteur. Si le loueur ne peut pas vous fournir certains éléments listés ci-dessus, vous devez les apporter avec vous ou les acheter sur place à Tbilissi afin de passer les contrôles techniques du rallye.

Dans tous les cas, votre véhicule doit être un véhicule de série respectant les caractéristiques d'une des catégories de véhicules admises au Rallye. Vous pouvez préparer votre véhicule comme bon vous semble. Tous les montages ou réglages effectués par vous ou par la personne chargée de préparer votre véhicule relèvent de votre entière et personnelle responsabilité.

Quel que soit le type de véhicule que vous choisissiez, il doit être en bon état de fonctionnement et disposer d'un compteur kilométrique fonctionnant correctement.

Préparation pratique pour un véhicule de série

Une simple préparation suffira pour le véhicule (pneus AT ou MT, protection sous le moteur et les trains avant et arrière, amortisseurs renforcés, garde au sol augmentée). Vous n'avez pas besoin de sièges baquets, de harnais, d'arceaux de sécurité et d'autres équipements spécifiques au « rallye de vitesse » ; le moteur n'a pas besoin d'être conditionné pour les courses.

L'autonomie de conduite d'au moins 400 km est requise pour tout véhicule participant.

Vous devez prévoir de sécuriser tout ce que vous y mettez ou au-dessus. Assurez-vous que le véhicule soit équipé de crochets et de fixations, de sangles d'attache au châssis, de filets... Les objets non fixés peuvent être dangereux pour vous en cas de choc et peuvent endommager gravement l'intérieur du véhicule par des vibrations répétées.

ESPACE PUBLICITAIRE RÉSERVÉ À L'ORGANISATEUR

Afin de limiter au maximum la participation financière des équipages, l'organisateur du rallye recherche des «Partenaires» / «Sponsors de l'événement» qui financent une partie du budget global du rallye.

En échange, l'organisateur offre une visibilité sur les véhicules des concurrents aux partenaires de l'événement. Certains espaces prédéfinis sont réservés à l'usage de l'organisation et doivent être laissés vides (comme les portières avant).

Des autocollants «Sponsors de l'événement» seront posés par l'organisation et vérifiés lors des contrôles techniques. Nous vous recommandons de respecter scrupuleusement les espaces réservés à ces autocollants afin d'éviter de devoir retirer les autocollants des sponsors de votre équipage en cas d'erreur.

Le reste des espaces de votre véhicule peut être utilisé pour la publicité des sponsors de votre équipage. Les équipages concurrents sont autorisés à placer toute publicité de leur choix sur leur véhicule à condition qu'elle : soit autorisée par la loi géorgienne, ne va pas à l'encontre des bonnes mœurs et coutumes, respecte les espaces réservés de l'organisation, n'obstrue pas la vue de l'équipe à travers le pare-brise et les vitres latérales.

Nous vous demandons d'identifier votre casque avec votre numéro d'équipe, avant les contrôles techniques. Vous pouvez également placer les publicités de vos sponsors sur vos casques.

La veste bomber officiel du RALLY ADVENTURE GEORGIA est fournie par l'organisateur le jour des contrôles techniques. Cette veste doit être portée pendant les étapes du rallye. Si vous ne le faites pas, votre équipe sera pénalisée et les photos et vidéos de votre équipage seront censurées pour les médias.

TROUVER LES SPONSORS DE VOTRE ÉQUIPAGE

(La recherche de sponsors n'est pas obligatoire mais facultative, dans le cas où vous ne disposez pas de moyens personnels pour couvrir vos frais de participation.)

Définissez votre projet en répondant aux questions suivantes : Pourquoi souhaitez-vous participer au RALLY ADVENTURE GEORGIA ? Qu'est-ce qui vous motive ? Comment promouvoir au mieux vos actions ? Vos valeurs ? Vos objectifs ? Que pouvez-vous offrir à ceux qui vous soutiennent ?

Préparez un dossier de présentation que vous pourrez utiliser pour présenter votre projet à vos amis, connaissances et sponsors potentiels (différentes entreprises). Voici quelques idées de ce qu'il faut inclure dans votre dossier de présentation : Des informations générales sur le rallye, son aspect humanitaire, ... Des informations sur votre équipage : ce qui différencie votre équipage, les valeurs que vous souhaitez véhiculer, la motivation, ...

Proposer aux entreprises des espaces publicitaires sur votre véhicule à différents tarifs. A cet effet, divisez votre véhicule en espaces publicitaires. Attribuez une valeur à chaque espace en fonction de sa taille et de son emplacement. Fixez-vous un objectif et ajustez vos prix pour vous assurer d'atteindre cet objectif même si certains espaces restent invendus. ATTENTION : Gardez à l'esprit que les 2 portières avant de votre véhicule de rallye sont réservées à l'organisateur de l'événement.

Vous devez cibler soigneusement vos sponsors. Nous vous suggérons d'utiliser vos relations personnelles et professionnelles pour trouver des contacts dans des entreprises susceptibles de vous soutenir. Contactez les entreprises locales : les magasins locaux, les assurances ou les banques. Sponsoriser un équipage qui va paraître dans le journal local est un moyen infaillible de faire connaître l'entreprise.

Vos sponsors auront une visibilité de leur marque sur : votre véhicule, votre casque, vos vêtements (casquettes, t-shirts, pantalons, chèches, etc...), votre équipement...

Faites vivre votre projet de rallye toute l'année, en proposant des calendriers ou des cartes de vœux avec des photos de votre équipage, etc. Soyez disponible pour les événements RP de vos sponsors, cocktails, conférences de presse, etc.

Contactez les médias et les autorités locales : radio locale, journal local, télévision locale, maire, etc. Utilisez votre réseau social : parlez de votre projet avec vos amis/famille et vos contacts professionnels.

Établissez une présence sur le Web : créez un blog/une page Facebook, soyez actif sur les réseaux sociaux, envoyez des courriels (mais assurez-vous d'effectuer un suivi rapide en personne pour vous présenter à l'entreprise et vous assurer que votre courriel a bien été reçu).

Vous pouvez proposer des animations commerciales avant ou après le rallye. Vous pouvez par exemple organiser avec un supermarché un stand avant ou après l'événement pour montrer des vidéos/photos et vendre des goodies de votre association.

Vous pouvez également organiser des événements : soirées, loteries, tombolas sont des moyens simples qui peuvent vous aider à financer votre projet !

ACTION SOLIDAIRE

Durant la semaine du rallye, deux heures sont consacrées à l'action solidaire. Les équipes participantes distribuent de l'aide humanitaire aux familles de certains villages reculés des montagnes du Caucase. Les dons sont constitués de vêtements chauds, d'accessoires indispensables, de produits de soins médicaux, de produits d'hygiène, de jouets, de livres pour enfants, etc.

Emmaüs Géorgie est partenaire de l'événement depuis plusieurs années et met à disposition de l'organisation du rallye une grande quantité de vêtements chauds pour les dons. La chaîne de pharmacies Aversi Pharma est partenaire de l'événement également et fournit à l'organisation du rallye de nombreux produits de soins médicaux et d'hygiène.

Les participants du rallye peuvent contribuer en collectant avant le départ du rallye toutes sortes de dons (autres que des vêtements, des produits de soins médicaux et des produits d'hygiène), par exemple des chaussures pour enfants, des lunettes, des cartables, des jouets, etc...

La liste des familles dans le besoin est transmise aux organisateurs du rallye par les municipalités des villages. La distribution des dons est organisée en partenariat avec l'ONG Women's Information Center of Georgia.

CONTACTS

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter les organisateurs de l'événement :

Secrétaire administrative:

E-mail : info@rallyadventuregeorgia.com

Directeur du rallye : **M. Giga Murgulia**

E-mail : giga@adventures.ge Tél. WhatsApp : +995 555 577 544

Responsable événementiel : **Mme. Vera Murgulia**

E-mail : v.murgulia@rally-adventure.com Tél. WhatsApp : +33 679 302 980

Responsable Relation Equipages francophones en Europe : **Mme. Sophie Lioust-Bardy**

E-mail : s.lioust-bardy@rally-adventure.com Tél. WhatsApp : +33 659 924 880

WWW.RALLY-ADVENTURE.COM